

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	BOBINA DE IGNIÇÃO	16-5
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	16-2	BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR	16-6
DIAGRAMA DO SISTEMA	16-2	GERADOR DE PULSOS	16-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-3	PONTO DE IGNIÇÃO	16-6
INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO	16-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

- Quando inspecionar o sistema de ignição, verifique os componentes do sistema e a fiação etapa por etapa de acordo com a sequência do item DIAGNOSE DE DEFEITOS (pág. 16-3).
- A unidade C.D.I. utiliza um sistema de ponto de ignição com controle eletrônico. O ponto de ignição não pode ser ajustado.
- A unidade C.D.I. pode ser danificada se sofrer quedas. Além disso, se o conector for desacoplado com fluxo de corrente, a voltagem excessiva pode danificar a unidade C.D.I.. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de inspecionar a unidade C.D.I.
- Falhas no sistema de ignição podem estar relacionadas à conectores mau acoplados. Verifique todas as conexões antes de iniciar a inspeção do sistema.
- Utilize apenas as velas de ignição recomendadas. A utilização de velas de ignição com grau térmico incorreto pode danificar o motor.
- Certifique-se que a bateria esteja totalmente carregada. A utilização do motor de partida com baterias fracas, resulta em redução da rotação do motor e faíscas fracas na vela de ignição. Para inspecionar o interruptor do ponto morto, consulte o capítulo 25 do Manual de Serviços Básicos. Para localizar o interruptor, consulte a página 16-2 deste manual.
- Para inspecionar o interruptor de ignição e o interruptor de emergência (continuidade), consulte as tabelas de continuidade no Diagrama Elétrico (pág. 19-1).

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

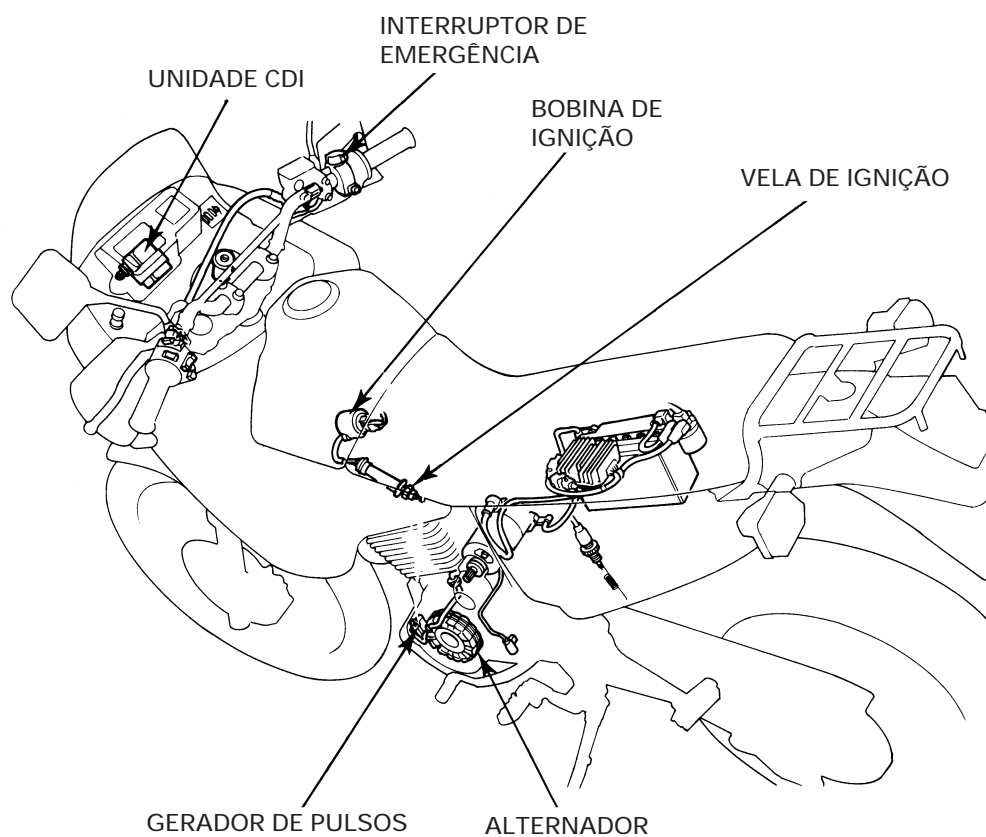
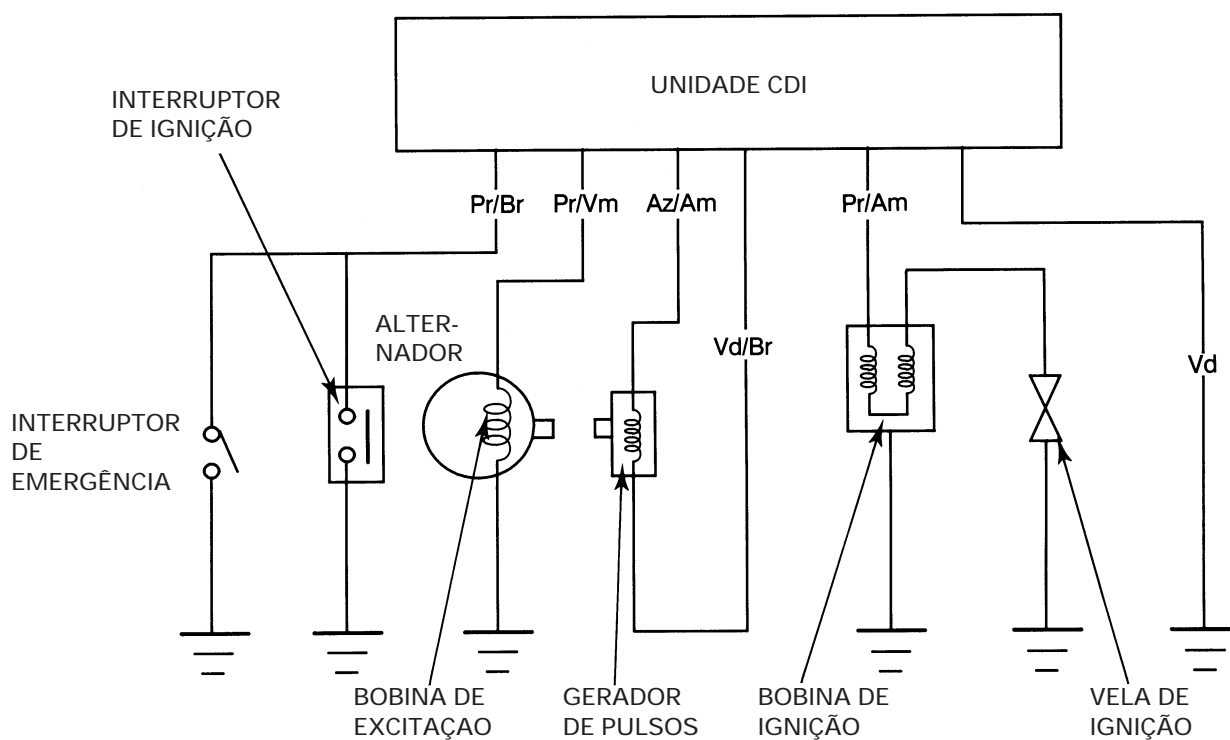


DIAGRAMA DO SISTEMA



DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Verifique os seguintes itens antes de inspecionar o sistema de ignição.
 - Vela de ignição defeituosa
 - Conexões do supressor da vela de ignição e do cabo da vela soltas
 - Umidade no interior do supressor de ruídos da vela de ignição (fuga de corrente da bobina de ignição secundária).
- Substitua a bobina de ignição por uma nova em boas condições e efetue o teste de faísca. Se as faíscas estiverem normais, a bobina que foi substituída estará defeituosa.
- A "voltagem inicial" da bobina primária da ignição é a voltagem da bateria com o interruptor de ignição na posição ON e o interruptor de emergência na posição RUN (motor não acionado pelo motor de partida).

O motor não dá partida

- Vela sem faísca
- Ponto de ignição incorreto
- Vela de ignição danificada

Vela sem faísca

— Interruptor do motor desligado (OFF)

- Fios mal conectados, partidos ou em curto-circuito:
 - Entre o alternador e a unidade C.D.I.
 - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor de emergência.
 - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor de ignição.
 - Entre a unidade C.D.I. e a bobina de ignição.
 - Entre a bobina de ignição e a vela de ignição
 - Entre o gerador de pulsos e a unidade C.D.I.
- Bobina de ignição defeituosa
- Unidade C.D.I. defeituosa
- Gerador de pulsos danificado
- Alternador defeituoso
- Interruptor de emergência defeituoso
- Interruptor de ignição defeituoso

Funcionamento Irregular do motor

Circuito primário da ignição:

- Bobina de ignição defeituosa
- Cabo solto ou descoberto
- Alternador defeituoso
- Unidade C.D.I. defeituosa
- Conector da bobina danificado

Circuito secundário da ignição:

- Vela de ignição defeituosa
- Cabo da vela de ignição danificado

Ponto de ignição incorreto:

- Gerador de pulsos defeituoso
- Unidade C.D.I. defeituosa

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO DO CIRCUITO

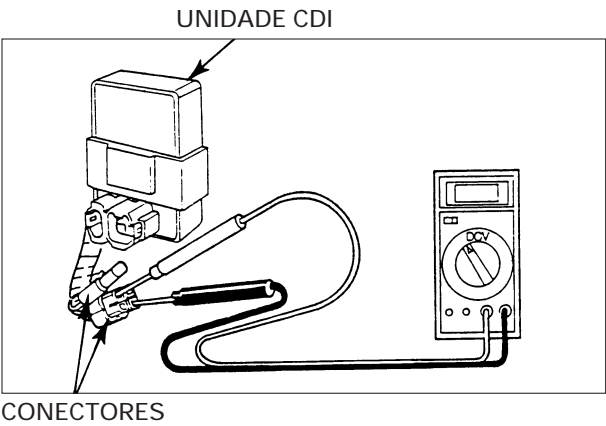
Verifique as condições da vela de ignição antes de inspecionar a unidade C.D.I.

NOTA

- Este método não inclui a inspeção do sistema de avanço do ponto de ignição da unidade C.D.I.

Remova as tampas laterais, o assento e o tanque de combustível. Remova a carenagem dianteira. Desacople os conectores da unidade C.D.I. e verifique se os terminais estão soltos ou oxidados.

Meça a resistência entre os terminais dos conectores.



ITEM			TERMINAIS	INDICAÇÃO (20°C)
Bobina de ignição primária			Preto/Amarelo – Verde	0,2 – 0,4 Ω
Bobina de ignição secundária (com o cabo da vela de ignição)			Cabo da vela de ignição – Terminal verde	7,3 – 11 k Ω
Gerador de pulsos			Azul/Amarelo – Verde/Branco	180 – 280 Ω
Bobina de excitação do alternador			Preto/Vermelho – Verde (terra)	50 – 250 Ω
Interruptor de ignição	Posição ON	Interruptor de emergência na posição RUN	Preto/Branco – Verde	SEM CONTINUIDADE
		Interruptor de emergência na posição OFF		CONTINUIDADE
	Posição OFF			CONTINUIDADE

Se houver indicação de anormalidade, inspecione os circuitos abaixo, substitua ou repare os componentes, se necessário.

- Bobina de ignição (circuito primário), pág. 16-5.
- Bobina de ignição (circuito secundário), pág. 16-5.
- Gerador de pulsos, pág. 16-6.
- Bobina de excitação do alternador, pág. 16-6.
- Interruptor de ignição, pág. 19-1.
- Interruptor de emergência, pág. 19-1.

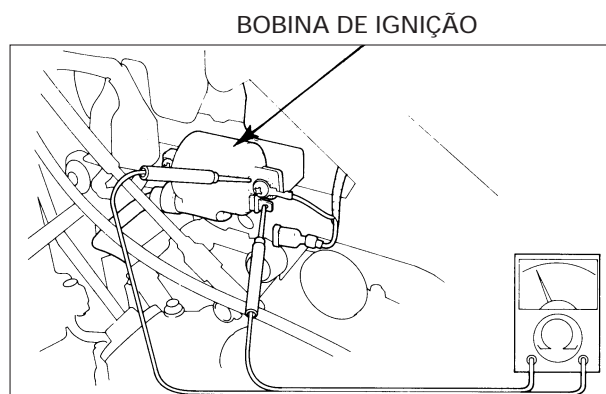
Caso os circuitos estejam normais, verifique se a fiação está em curto-circuito ou interrompida e se os conectores estão soltos ou com mal contato.

BOBINA DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

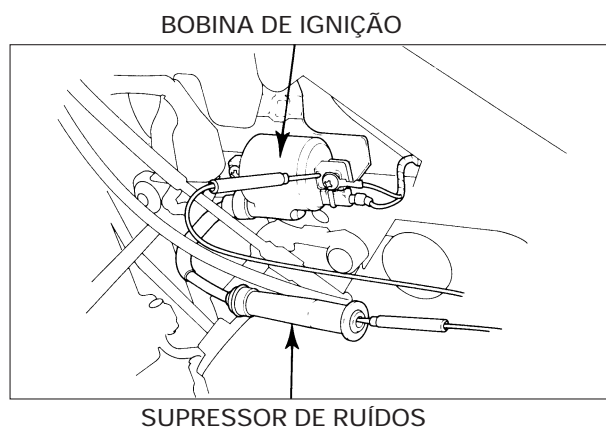
Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).
Meça a resistência da bobina primária verificando a continuidade entre o terminal primário e a placa de aterramento.

RESISTÊNCIA: 0,2-0,4 Ω (20°C)



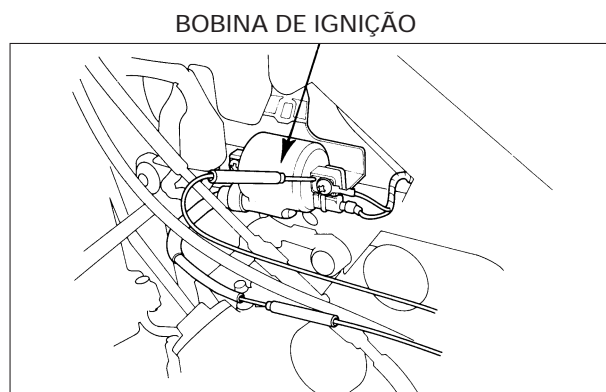
Meça a resistência da bobina secundária com o cabo da vela instalado, verificando a continuidade entre o supressor de ruídos e a placa de aterramento.

RESISTÊNCIA 7,3-11,0 k Ω (20°C)



Se a resistência estiver fora dos limites indicados, remova o supressor de ruídos e verifique a resistência entre o cabo da vela e a placa de aterramento.

RESISTÊNCIA: 3,6-4,4 k Ω (20°C)

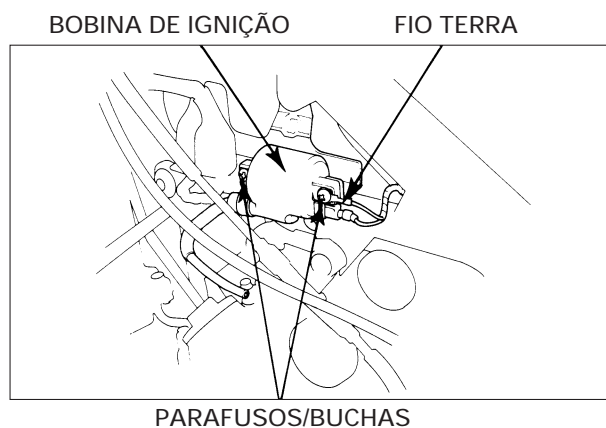


SUBSTITUIÇÃO

Remova o tanque de combustível (pág. 2-3).
Remova os parafusos de fixação e as buchas e retire a bobina de ignição.
Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

NOTA

Instale corretamente o fio terra na placa de aterramento da bobina.



BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR

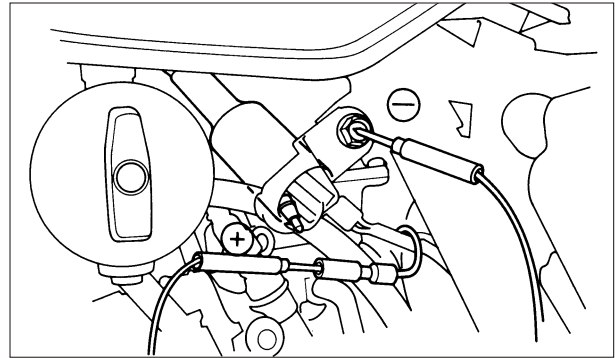
INSPEÇÃO

NOTA

- Não é necessário remover o estator para efetuar a inspeção da bobina de excitação.

Desacople o conector da fiação da bobina de excitação. Meça a resistência entre o fio preto/vermelho e o terra.

RESISTÊNCIA: 50 250 Ω (20°C)

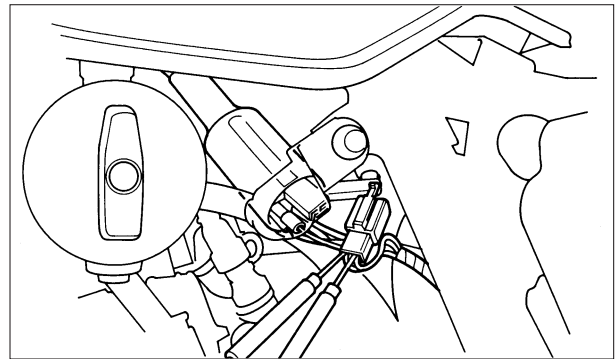


GERADOR DE PULSOS

INSPEÇÃO

Desacople o conector do gerador de pulsos (2P - Branco). Meça a resistência entre os fios Azul/Amarelo e Verde/Branco.

RESISTÊNCIA: 180-280 Ω (20°C)



PONTO DE IGNIÇÃO

NOTA

- O sistema de Ignição por Descarga Capacitiva (C.D.I.) é pré-ajustado na fábrica e não permite regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto verifique o funcionamento dos componentes do sistema de ignição.

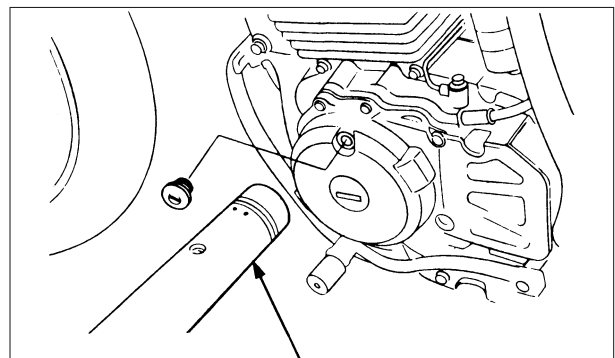
Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.

⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor no interior da oficina, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca Ligue o motor em áreas fechadas. O gases do escapamento contém monóxido de carbono que é um gás venenoso.

Desligue o motor e remova a tampa de verificação do ponto de ignição.

Conecte uma lâmpada estroboscópica no cabo da vela de ignição



LÂMPADA ESTROBOSCÓPICA

FERRAMENTA ESPECIAL

Lâmpada estroboscópica

07308-0070000BR

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta.

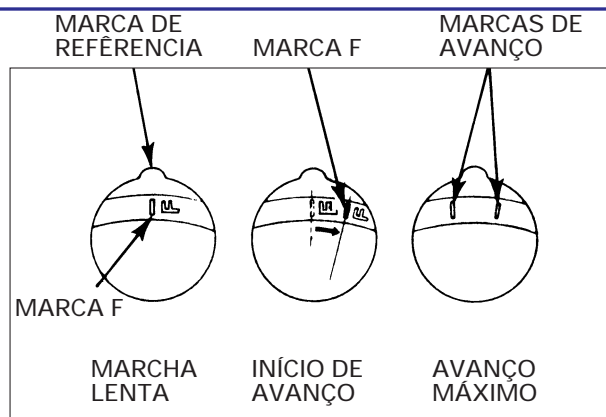
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1.300 \pm 100min⁻¹ (r.p.m.)

Verifique o ponto de ignição dirigindo o foco da lâmpada estroboscópica na direção da marca de referência da carcaça esquerda do motor.

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (r.p.m.) = A marca "F" do rotor deve estar alinhada com a referência fixa da carcaça esquerda do motor. Aumente a rotação do motor e verifique o avanço de ignição.

$5.000 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (r.p.m.) = Cessa o avanço. A referência fixa da carcaça esquerda do motor deve estar entre as marcas de avanço.

Caso o ponto de ignição ou o avanço não estejam corretos, verifique o sistema de ignição (pág. 16-4) e substitua os componentes defeituosos.



This image shows a full page of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. At the top center, the word "NOTAS" is printed in a bold, black, sans-serif font.

NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para a motocicleta

HONDA NX350 SAHARA.

Estão incluídos neste manual os procedimentos de serviço específicos para esta motocicleta.

Os procedimentos de serviço comuns às outras motocicletas HONDA são descritos no MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.

Este manual de serviços específico deve ser usado sempre em conjunto com o MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS, de modo a proporcionar informações de serviço completas.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção e instalação de componentes, necessários para a execução dos serviços descritos nos capítulos seguintes. Os capítulos 4 a 19 referem-se à componentes da motocicleta agrupados de acordo com sua localização.

Identifique o capítulo que você pretende consultar nesta página (ÍNDICE GERAL). Na primeira página do capítulo encontra-se um índice específico.

Os procedimentos de serviço são descritos principalmente através de ilustrações. Consulte na página seguinte, em detalhes, o modo correto de usar este manual.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20, "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas na informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR DE TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	CARÇA DO MOTORÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
	TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	SISTEMA DE FREIO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA/ ALTERNADOR	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA/EMBREAGEM DA PARTIDA	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20